

PRAXISBERICHT 3: WAS LOGISTIKER UNTERNEHMEN

Dr. Tobias Wider, DHL Express Germany GmbH

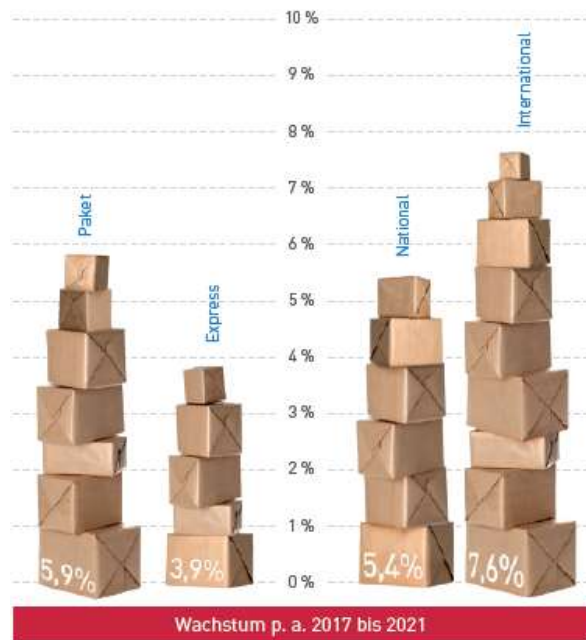


DHL Express



Herausforderungen für Logistiker

**Erwartetes
Marktwachstum: +5-6% p.a.**



Umweltfreundliche
und effiziente
Konzepte zur
Belieferung der
Innenstädte
erforderlich

**Auswirkungen auf
Lebensqualität in den
Innenstädten**

- Luftqualität
- Lärm
- Begrenzter innerstädtischer Flächenraum
- Verkehrsbelastung
- Sicherheit
- Fahrverbote
- Parken in zweiter Reihe

KEP Dienstleister stark im Fokus

Quelle: KEP-Studie 2016; Befragung der KEP-Unternehmen 2017, KE-CONSULT Marktanalyse

DP DHL Group Ziele 2025 & 2050

Bis 2025 sollen 70% der Zustell Touren in Deutschland auf saubere Alternativen umgestellt sein

1. Global ● ● ●

Verbesserung der CO2 Effizienz um 50%
(30% bis 2016 bereits erreicht vs. 2007)

2. Lokal ● ● ●

70% saubere Lösungen in der Zustellung

2025

RE-VISIT

RE-VISIT

RE-VISIT

RE-VISIT

2050

ZERO
EMISSIONS

3. Wirtschaftlich ● ● ●

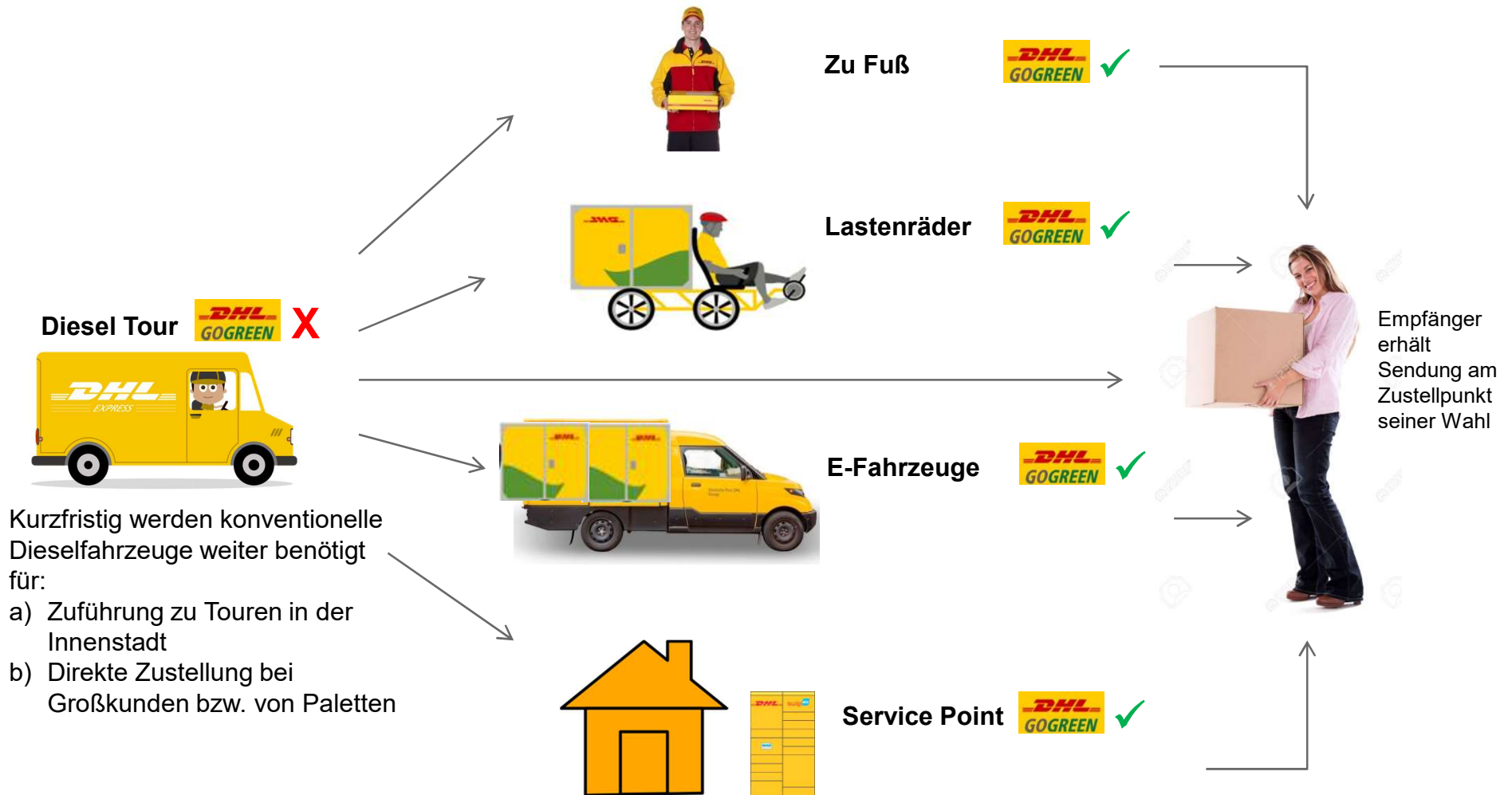
Erhöhung Umsatzanteil, der grüne
Lösungen beinhaltet, auf >50%

4. Gesellschaftlich ● ● ●

80% der Mitarbeiter als CIS GoGreen Spezialisten
zertifiziert und wir helfen 1 Millionen Bäume pro
Jahr zu pflanzen

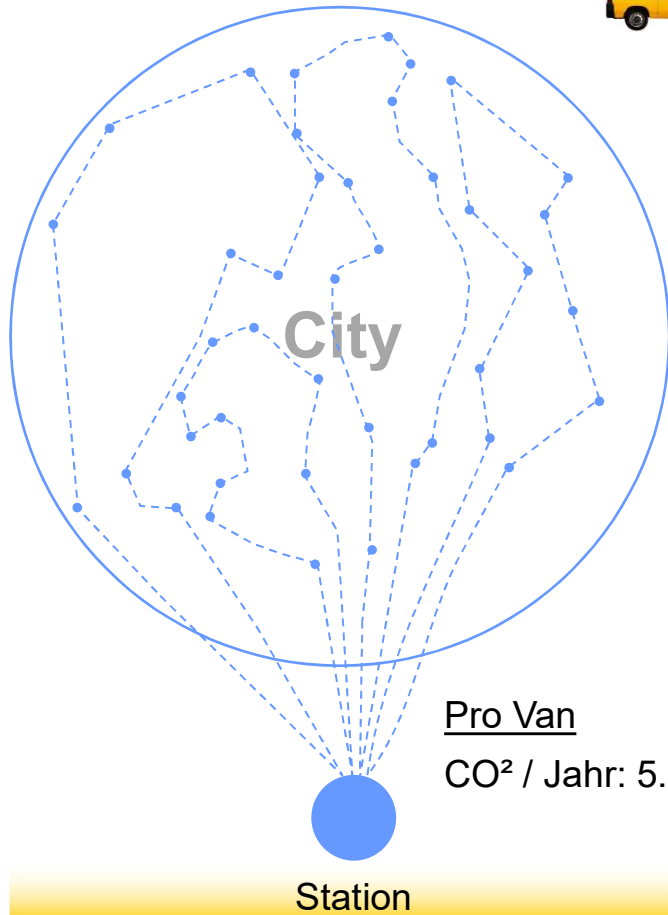
Source: Deutsche Post DHL Group

Baustein 1 – Alternative Lösungen für letzte Meile



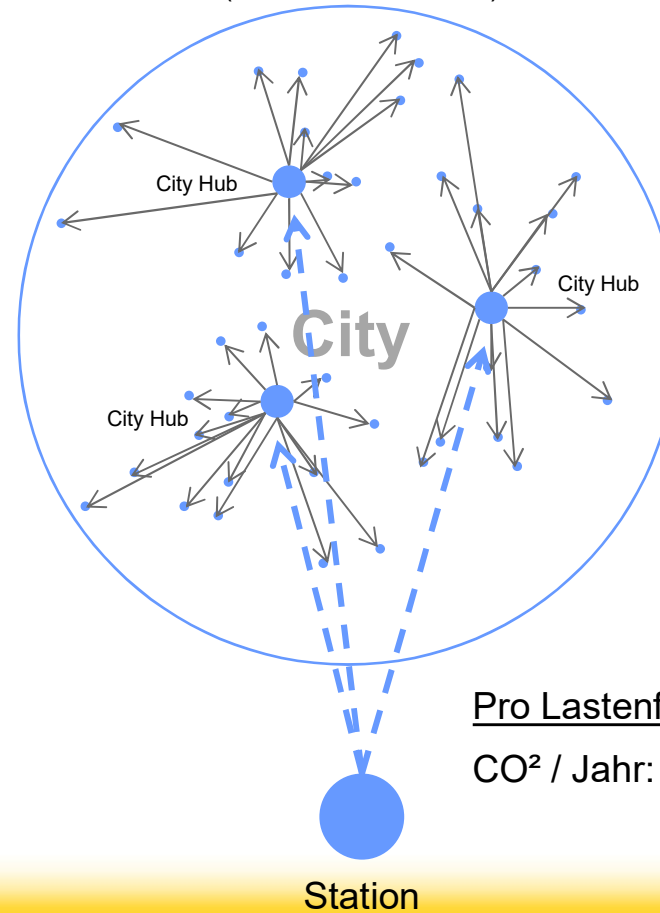
Baustein 2 – City Hub als Ausgangspunkt für letzte Meile

Konventionelle Zustellung



Pro Van
CO² / Jahr: 5.354 kg

City Hub Konzept (stationär oder mobil)



Pro Lastenfahrrad
CO² / Jahr: 331 kg*



Grüne Lösungen – Erfahrungen DHL Express Germany

1.0-1.3 Lastenräder können ein konventionelles Zustellfahrzeug ersetzen, wenn die Sendungsstruktur in der City passt



Facts	Parcycle	Cubicycle	StreetScooter	StreetScooter H2
Ladevolumen	0,2 m ³	1 m ³	4-8 m ³	4-8 m ³
Zuladung	100 kg	150 kg	900 kg	900 kg
Reichweite	60 km	50 km	100 km	bis 500 km
Ladedauer	5 h	7 h	8 h	10 Min
Verfügbar	sofort	sofort	sofort	2019
Herausforderungen	Sendungsstruktur, Kuriere, Service Finanzierung		Ladestationen, Service	H2-Tankstellen, LCV Lösung

Hub-Lösungen für die City und deren Herausforderungen

City Hubs können auf lokale Anforderungen angepasst werden







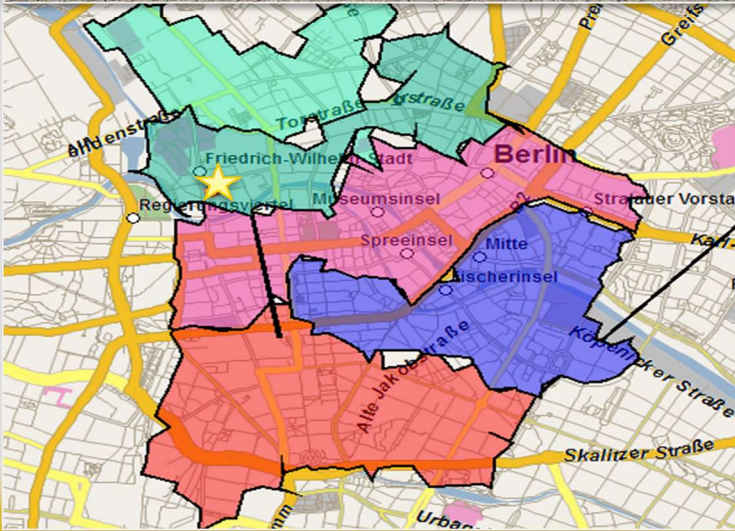
Voraussetzungen	Mobiles HUB	Mini HUB	City HUB
Platzbedarf	gering	mittel	groß
E-Lademöglichkeiten	nein	ja	ja
Parkplätze	nein	ja	ja
Einsatzzeiten	ab 06.00 Uhr		

- Herausforderungen
- Standardisierung von Anforderungen (LKW Zufahrt, Stromanschluss, Security)
 - Unterstützung von Städten, um geeignete Flächen zu finden
 - Einsatz von Lastenrädern in Fußgängerzonen

Aktuelle Bilanz in Berlin

DHL Express sammelt bereits seit einem Jahr in Berlin Erfahrungen mit Lastenrädern

	Einsparung CO ₂ seit Start am 01. April 2017 über 40 Tonnen
	Stoppes pro Fahrrad und Tag 60 – 70
	Fahrzeuge ersetzt durch 7 Fahrräder 5
	Strecke pro Fahrrad / Tag 20 – 30 km



Mehr saubere Lösungen für Deutschland und Europa

DHL Express Germany erprobt in 2018 an 9 Standorten saubere und effiziente Logistiklösungen für Innenstädte



In Europa werden in 58 Städten ähnliche Konzepte getestet

