

## Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland 2023: Linien- und Individualverkehr

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.61c

Verkehrsmittel		Treibhausgase <sup>1</sup>	Stickoxide	Partikel <sup>2</sup>	Auslastung
<b>Pkw</b> <sup>3</sup>		<b>164</b>	<b>0,30</b>	<b>0,012</b>	<b>1,4 Pers./Pkw</b>
<sup>L</sup> davon Elektro-Pkw		72	0,07	0,003	
<sup>L</sup> davon Hybrid-Pkw		114	0,09	0,007	
<sup>L</sup> davon Diesel-Pkw		172	0,49	0,014	
<sup>L</sup> davon Benzin-Pkw		164	0,17	0,012	
<b>Flugzeug, Inland</b>		<b>297</b> <sup>4</sup>	<b>0,95</b>	<b>0,019</b>	<b>70 %</b>
<b>Eisenbahn, Fernverkehr</b>	g / Pkm	<b>26</b>	<b>0,03</b>	<b>0,001</b>	<b>49 %</b>
<b>Linienbus, Fernverkehr</b>		<b>30</b>	<b>0,03</b>	<b>0,002</b>	<b>52 %</b>
<b>Eisenbahn, Nahverkehr</b>		<b>49</b>	<b>0,16</b>	<b>0,004</b>	<b>27 %</b>
<sup>L</sup> davon Dieseltraktion		84	0,62	0,014	
<sup>L</sup> davon Elektrotraktion		40	0,04	0,002	
<b>Linienbus, Nahverkehr</b> <sup>5</sup>		<b>92</b>	<b>0,23</b>	<b>0,008</b>	<b>16 %</b>
<sup>L</sup> davon Elektrobusse		66	0,07	0,003	
<sup>L</sup> davon Dieselbusse		95	0,25	0,008	
<b>Straßen-, Stadt- und U-Bahn</b>		<b>50</b>	<b>0,05</b>	<b>0,002</b>	<b>17 %</b>
<b>Pedelec</b>		<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,000</b>	<b>1 Pers./Pedelec</b>

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin; sämtliche für Elektroantrieb ausgewiesenen Emissionsfaktoren basieren auf Werten zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. "CO<sub>2</sub>Kompass" der Deutschen Bahn AG), können daher von den in der Tabelle dargestellten Werten abweichen.

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub> / CH<sub>4</sub> / N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten gemäß AR5 (5. Sachstandsbericht des IPCC)

<sup>2</sup> ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

<sup>3</sup> alle Antriebe (Benzin, Diesel, Elektro, Flüssig- und Erdgas, Hybride)

<sup>4</sup> inkl. Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte, EWF 1,5 (auf Basis von "[Software für a simplified estimation of CO<sub>2</sub> equivalents of individual flights](#)" / [Climate Change 27/2024](#)); nationaler Luftverkehr der Hauptverkehrsflughäfen

<sup>5</sup> alle Antriebe (Diesel, Elektro, Hybride, Erdgas)

Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe [UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!"](#)

Den "CO<sub>2</sub>Kompass" der Deutschen Bahn AG finden Sie hier: <https://co2kompass.bahn.de/>