

Für Mensch & Umwelt

Umwelt
Bundesamt

UBA Forum
mobil & nachhaltig



UBA Forum mobil & nachhaltig 2024 „Umweltschonender Güterverkehr“

UBA-Vision konkret: Maßnahmen für eine Energiewende im Güterverkehr

Dr. Claudia Nobis

Leitung Fachgebiet I 2.1 „Umwelt und Verkehr“



Jahre
Umweltbundesamt
1974–2024

Vision erreichen: Zügig neu navigieren!

Vision des UBA denkt vom Ziel aus und ermöglicht notwendige Weichenstellungen.

Wichtige Handlungsfelder sind:

- Vermeiden, Verlagern und Verbessern
- Gesamten Lieferketten von inländischen Unternehmen bis Mitte des Jahrhunderts treibhausgas-neutral organisieren
- Ressourcenverbrauch, regionale Kreislaufwirtschaft, langlebige Produkte und nachhaltiger Konsum und Suffizienz
- Verursacherprinzip beachten; umweltschädliche Subventionen abbauen

In Maßnahmen übertragen bedeutet dies:

- Elektrifizierung des Güterverkehrs durch Verlagerung auf die Schiene und
- einem umfassenden Markthochlauf von E-Lkw.
- Dort, wo möglich: Verlagerung auf emissionsfreie Binnenschiffe
- Weiterentwicklung der Verkehrsnetze und der Ladeinfrastruktur

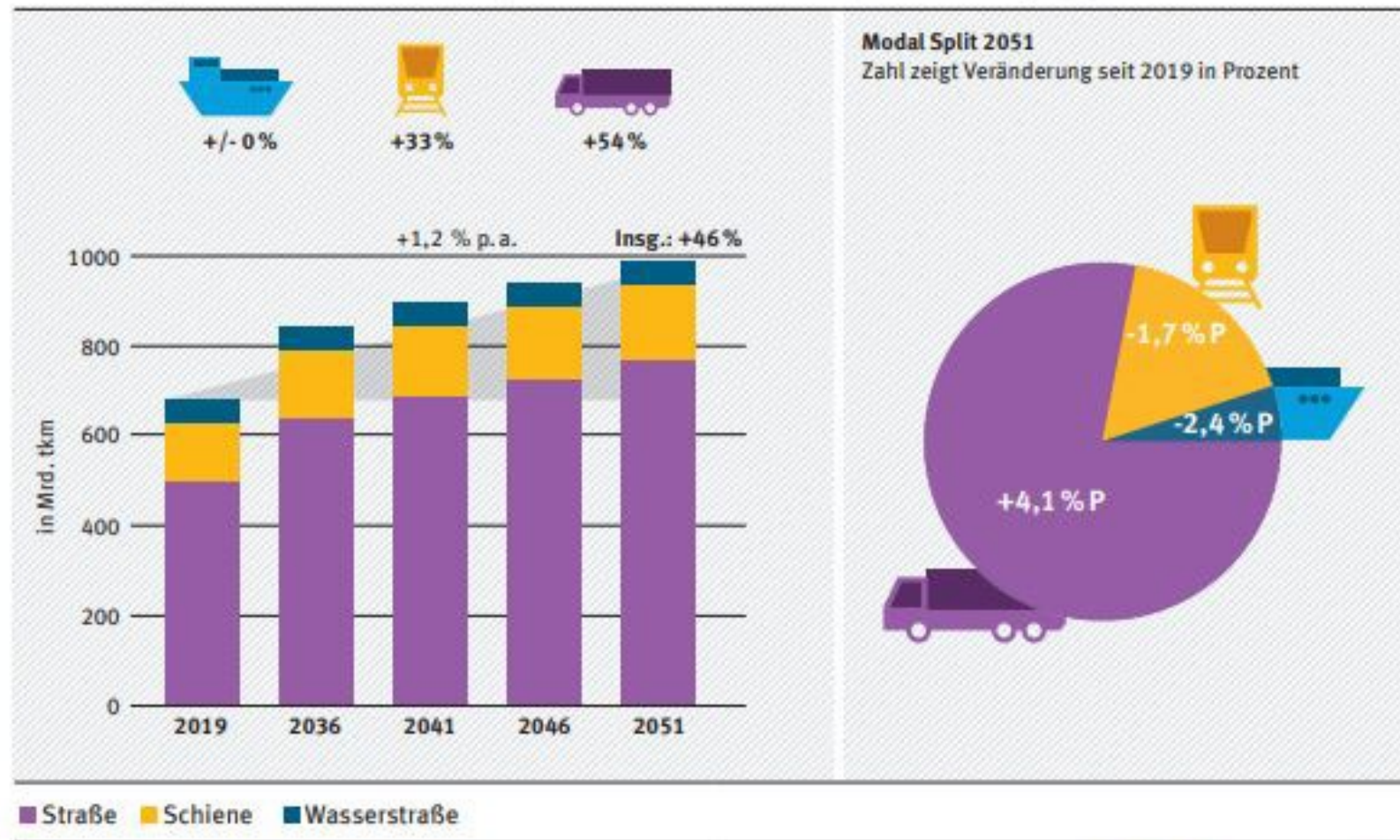


Quelle: © pjaruwan (KI)/stock.adobe.com



Wo stehen wir heute (und morgen)?

Veränderung der Güterverkehrsleistung nach der „Gleitenden Langfrist-Verkehrsprognose“



Quelle: Eigene Darstellung nach BMDV 2023



Welche Instrumente können eine Energiewende im Verkehr unterstützen?

Emissionen bepreisen und mit den Einnahmen eine Energiewende unterstützen

- **Zuschüsse bei Neuanschaffung von E-Lkw**
 - Unterstützung für Mehrkosten in Übergangsphase; Vorteile in Nutzungsphase berücksichtigen
- **Förderung bei Ladeinfrastruktur**
 - Vorausschauender Ausbau, Lücken schließen, Verfügbarkeit sicherstellen, Depotladestationen berücksichtigen und Netzanschlüsse verstärken
- **THG-Bilanzierung**
 - Umsetzung der ISO 14083:2023-03 Unterstützung bei der Erstellung von Treibhausgasbilanzen in Logistikunternehmen
- **Nachhaltige Gebäudenutzung von Logistikimmobilien**
 - Entwicklung von Standards für die Nutzung, Einsatz von Wärmepumpen und Photovoltaik auf Hallendächern





Welche Instrumente können eine Energiewende im Verkehr unterstützen?

- Diese Herausforderungen schafft man nicht allein, deshalb ist es wichtig mit allen Akteuren ins Gespräch zu kommen.
- Für uns ist es wichtig, mit der verladenden Wirtschaft als Auftraggeber von logistikbezogenen Dienstleistungen und den Logistikern einen Dialog zu führen.
- Und wir wollen auch mit Ihnen ins Gespräch kommen, um die besten Maßnahmen für eine Energiewende im Güterverkehr und eine Verkehrswende zu diskutieren.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr. Claudia Nobis

Umweltbundesamt

Fachgebiet I 2.1 „Umwelt und Verkehr“

claudia.nobis@uba.de

<https://www.umweltbundesamt.de/uba-forum-mobil-nachhaltig-2024>



**Jahre
Umweltbundesamt
1974–2024**

Für Mensch & Umwelt

Umwelt
Bundesamt

UBA Forum
mobil & nachhaltig



UBA Forum mobil & nachhaltig 2024

UBA-Vision konkret: Maßnahmen für eine Verkehrswende im Güterverkehr

Dr. Claudia Nobis

Leitung Fachgebiet I 2.1 „Umwelt und Verkehr“

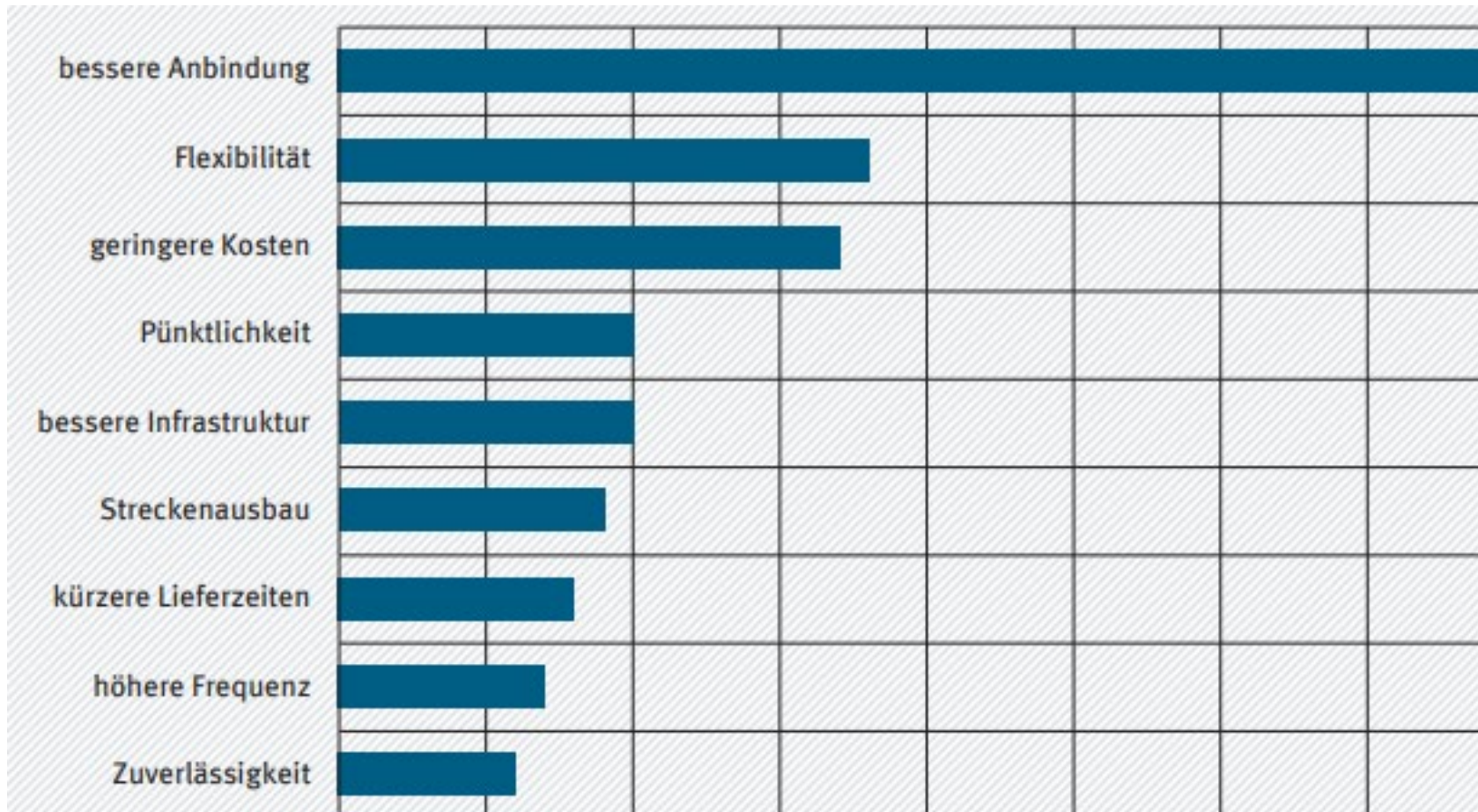


Jahre
Umweltbundesamt
1974–2024

Welche Ansprüche gibt es an eine Verkehrsverlagerung?

Von Straße auf Schiene: Was ist wichtig für die verladende Wirtschaft?

Insgesamt 169 Antworten



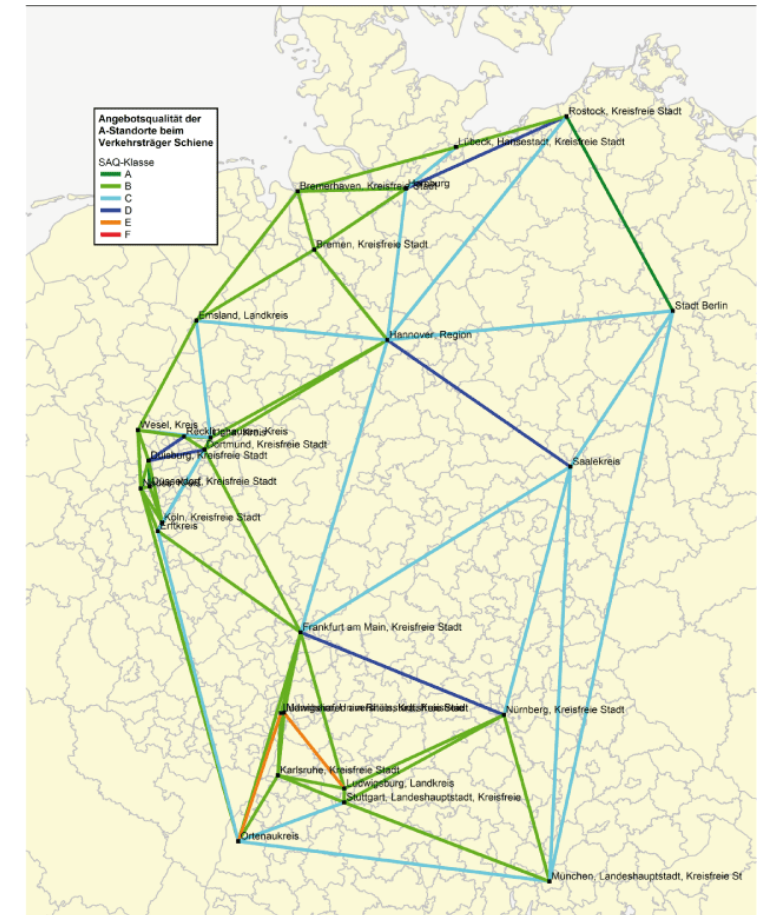
- Bei einer Verkehrsverlagerung geht es nicht nur um Kosten
- Die Servicequalität im System „Güterbahn“ ist entscheidend
- Die Betriebsabläufe sollten automatisiert und digitalisiert werden



Maßnahmen für eine Verkehrswende im Güterverkehr

- **Entwicklung eines Korridorkonzepts für den Güterverkehr im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung bis 2030**
 - Verbesserung der Verlagerungsoptionen für Güter (auch grenzüberschreitend)
 - Entwicklung eines strategischen Gesamtnetzes für den Güterverkehr

- **Entwicklung eines verkehrsträgerübergreifenden Finanzierungsmodells**
 - Entwicklung von Fonds-Lösungen, die z.B. aus Nutzerkosten und Umweltkosten gespeist werden
 - Zuverlässige Finanzierung von:
 - Einer Weiterentwicklung des Schienennetzes und Umschlagknoten
 - Ersatz und Instandhaltung der Verkehrsnetze
 - Der nachholenden Sanierung
 - Einer digitalen Ausrüstung der Verkehrsnetze
 - Umweltschutzmaßnahmen/Lärmschutz



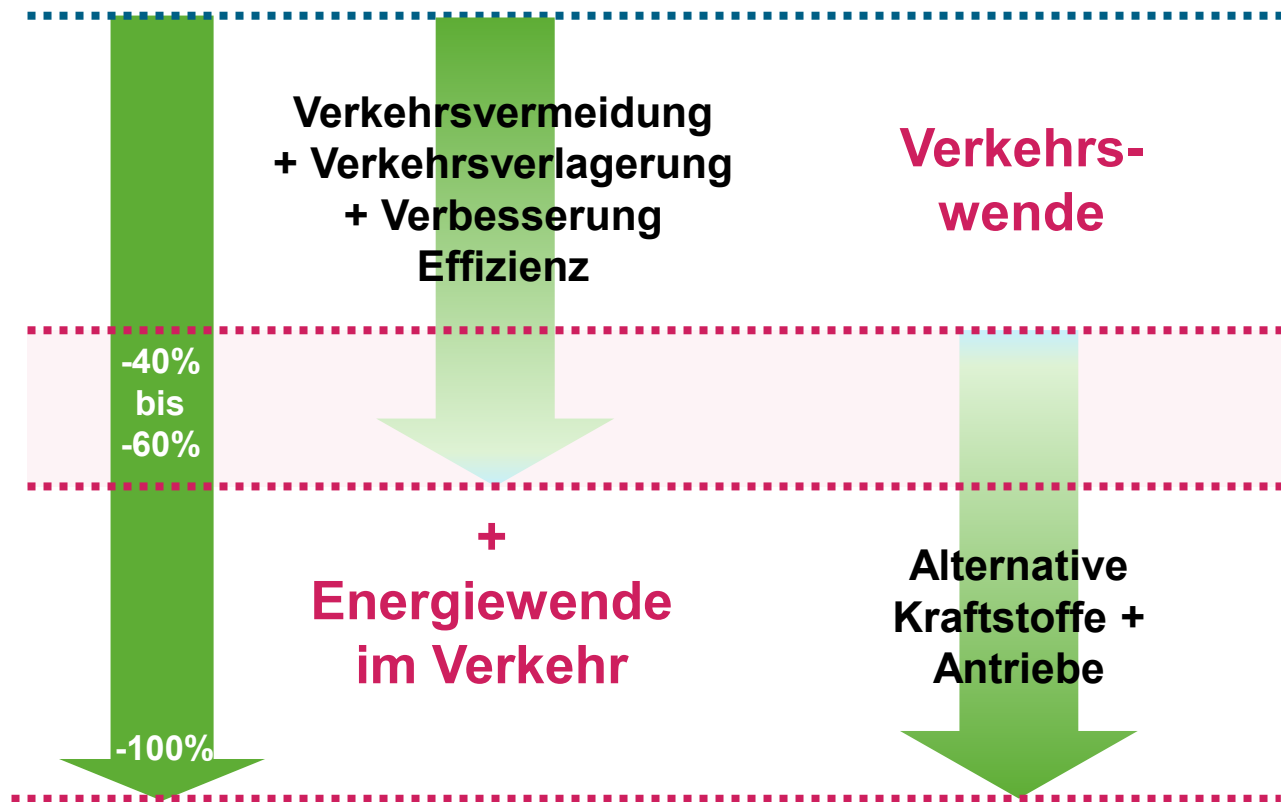
Maßnahmen für eine Verkehrswende im Güterverkehr

- **Rasche Realisierung kapazitätssteigernder Maßnahmen**
 - Umsetzung der Vorschläge der „Beschleunigungskommission Schiene“ des BMDV bis 2027:
 - Schlanke Genehmigungsverfahren
 - Längere Überholgleise
 - Weitere Elektrifizierung des Netzes
- **Erhöhung der Zuverlässigkeit und Flexibilität des Einzelwagenverkehrs**
 - Verbessertes Serviceniveau durch digitale und automatisierte Lösungen
 - Automatisierter Umschlag
 - Einführung der Digitalen automatischen Kupplung (DAK)
 - Automatisierte Bremstests und digital unterstützte Zugbildung



Warum brauchen wir diese Maßnahmen?

Minderung der Treibhausgasemissionen (Basis: 1990)



- Für anspruchsvolle Klimaschutzziele im Verkehr müssen eine Verkehrswende und eine Energiewende Hand-in-Hand gehen.
- Eine Energiewende wird umso teurer, je mehr Energie der Transportsektor benötigt.

Quelle: Darstellung des UBA

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr. Claudia Nobis

Umweltbundesamt

Fachgebiet I 2.1 „Umwelt und Verkehr“

claudia.nobis@uba.de

<https://www.umweltbundesamt.de/uba-forum-mobil-nachhaltig-2024>



**Jahre
Umweltbundesamt
1974–2024**