

Für Mensch & Umwelt

**Umwelt  
Bundesamt**

**UBA Forum**  
mobil & nachhaltig



**UBA Forum mobil & nachhaltig 2024 „Umweltschonender Güterverkehr“**

# **Umweltschonender Güterverkehr bedeutet lärmarm**

**Dr. René Weinandy**

Leitung Fachgebiet I 2.3 „Lärminderung im Verkehr“

Berlin, 13. Juni 2024



**Jahre  
Umweltbundesamt  
1974–2024**

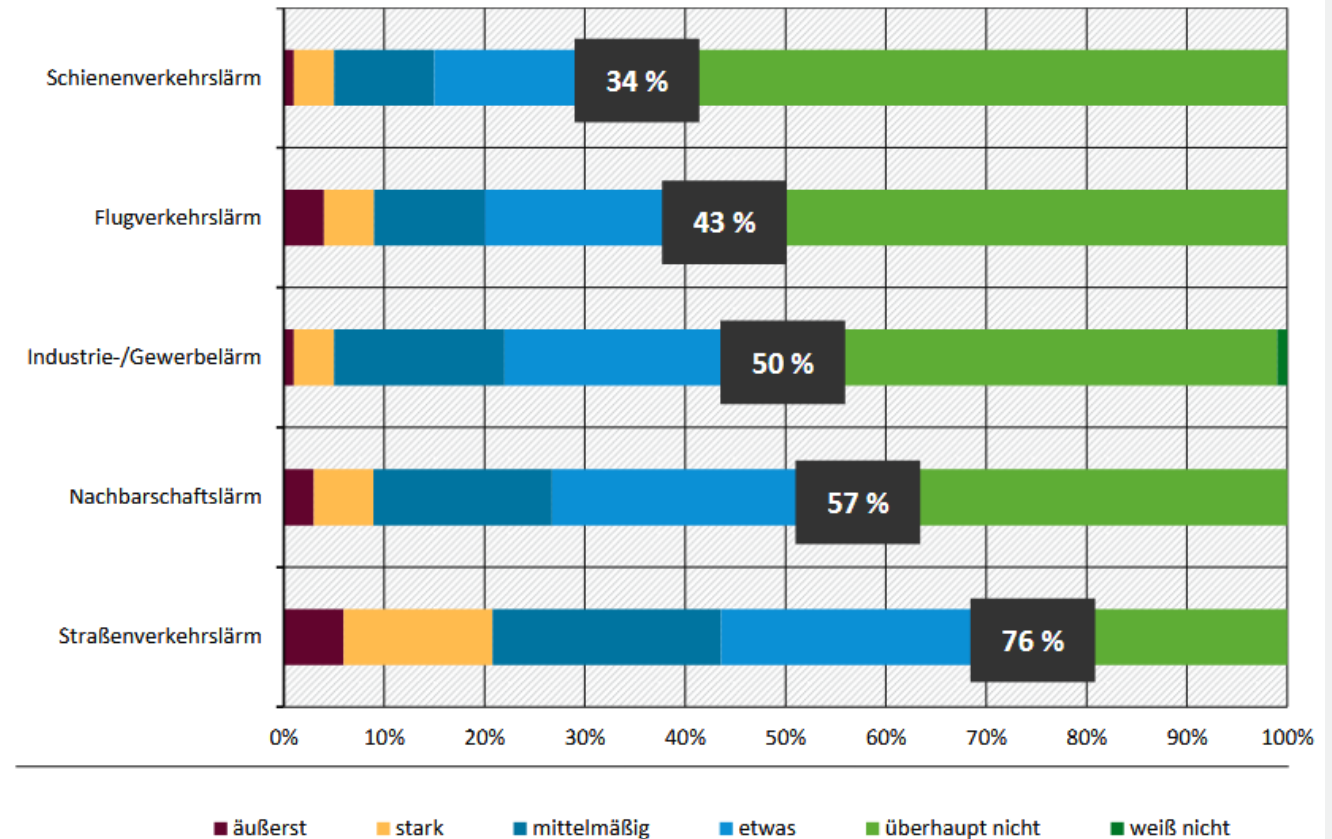
# Lasten für Gesundheit, Umwelt und Klima

## Güterverkehr

- Belastung für Menschen, Umwelt und Klima
- erzeugt Treibhausgase, Luftschadstoffe und Lärm und verbraucht viel Fläche
- noch nicht auf Kurs in Richtung Umweltverträglichkeit und Treibhausgasneutralität



Foto: M. Jäcker-Cüppers

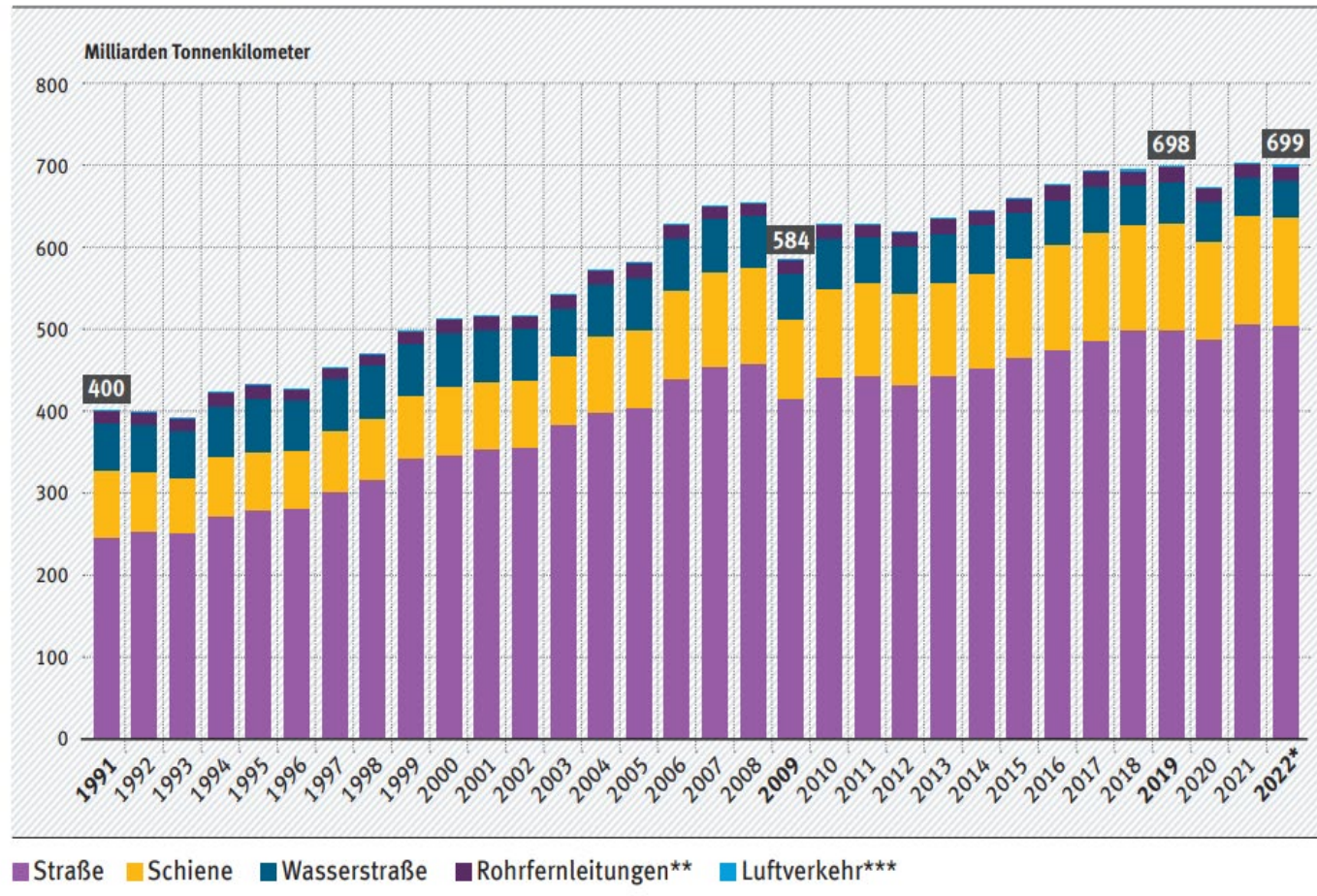


Frage: Wenn Sie einmal an die letzten 12 Monate hier bei Ihnen denken, wie stark haben Sie sich persönlich durch den Lärm von folgenden Dingen gestört oder belastigt gefühlt?  
(Angaben in Prozent, Abweichungen von 100 Prozent rundungsbedingt)

Quelle: Umweltbundesamt 2020

# Entwicklung des Güterverkehrs

Güterverkehrsleistung nach Verkehrsträgern in Deutschland



\* zum Teil vorläufige Angaben  
 \*\* ab 1996 nur Rohöl  
 \*\*\* Fracht- und Luftpost, ohne Umladungen

Quelle: Umweltbundesamt 2023, Daten aus Verkehr in Zahlen des BMDV



# Maßnahmen in der Luftfracht

## Übersicht Maßnahmen und Instrumente im Luftfrachtbereich

Maßnahmen und Instrumente	Wer beschließt?	Wer setzt um?
<b>Einsatz nachhaltiger alternativer Kraftstoffe (SAF)</b> Ambitionierte Beimischquote im zeitlichen Verlauf und kompletter Ausstieg aus fossilem Kerosin ab 2045	EU, D	Airlines, Kraftstoff- lieferanten
<b>Subventionsabbau</b> EU-weite Kerosinbesteuerung, alternativ Ausweitung der Luftverkehrsteuer auf Fracht, keine staatlichen Beihilfen	EU, D	Mitgliedstaaten
<b>Internalisierung externer Umweltkosten</b> EU-ETS 1 und CORSIA stärken, Einbeziehung der Nicht-CO <sub>2</sub> -Effekte, Erhöhung der emissionsabhängigen Landeentgelte	EU, ICAO	Mitgliedstaaten
<b>Stärkung der Alternativen</b> Ausbau der Bahn im Langstrecken-Güterverkehr	EU, D	Mitgliedstaaten
<b>Verbot eines regulären Flugbetriebs von 22 bis 6 Uhr auf stadtnahen Flughäfen zum Lärmschutz bis 2050</b>	D	Bundesländer, Flughäfen
<b>Verlagerung von Nachtflügen an Flughäfen in dünnbesiedelten Gebieten bis 2050</b>	D	Flugunter- nehmen, Speditionen





# Maßnahmen im Straßengüterverkehr

## Übersicht Maßnahmen und Instrumente bei Antriebstechnologien und Ladeinfrastruktur

Maßnahmen und Instrumente	Wer beschließt?	Wer setzt um?
<b>Lkw-Maut (Eurovignetten-Richtlinie)</b> Steuerungswirkung der Maut auch zukünftig sicherstellen	EU	Bund
<b>CO<sub>2</sub>-Bepreisung über nEHS/EU-ETS 2</b> Ambitionierte Weiterentwicklung des EU-ETS 2 ab 2027 und Anhebung der Preise im nEHS ab 2025; Verfahren zur adäquaten Abstimmung von EU-ETS 2 und Maut entwickeln	Bund, EU	Bund
<b>Energie- und Stromsteuer weiterentwickeln</b> Einheitliche Besteuerung von Diesel und Benzin. Weitergehende Reformen der Energie- und Stromsteuer mit Blick auf Klima- und Umweltschutz	Bund, EU	Bund
<b>THG-Quote</b> Anrechnung für E-Lkw in der aktuellen Höhe beibehalten und Ladeinfrastruktur über die THG-Quote gezielt mitfinanzieren	Bund	Bund, Energie- wirtschaft, Automobil- industrie
<b>Zuschüsse bei Neuanschaffung von E-Lkw</b> Unterstützung für Mehrkosten in Übergangsphase; Vorteile in Nutzungsphase berücksichtigen	Bund	Bund
<b>CO<sub>2</sub>-Flottenzielwerte für neue Lkw</b> Vorgesehene Überprüfungen für Verschärfungen nutzen: 2030 (-50 %), 2035 (-70 %) und Ausstieg aus fossilem Verbrenner zwischen 2035 und 2038	EU	Automobil- industrie
<b>Förderung bei Ladeinfrastruktur</b> Vorausschauender Ausbau, Lücken schließen, Verfügbarkeit sicherstellen, Depotladestationen berücksichtigen und Netzanschlüsse verstärken	Bund	Bund, Länder, Energie- wirtschaft, Automobil- industrie

Quelle: Umweltbundesamt (2024)



## Koalitionsvertrag der Parteien der Bundesregierung

- Bis 2030
  - Steigern des Schienengüterverkehrs auf 25%
  - Verdopplung der Verkehrsleistung im Personenverkehr
  - 75% des Schienennetzes elektrifizieren
  - Unterstützung innovativer Antriebstechnologien
- Reduzierung der Lärmbelastungen durch aktiven und passiven Lärmschutz
- Angemessene Lärmschutzmaßnahmen unter Berücksichtigung der gesamten Lärmsituation
- Bessere Finanzierung der Lärmsanierungsprogramme für Schienenwege
- Unterstützung der Markteinführung innovativer Technik zur Lärmvermeidung, z. B. für neue Güterwagen



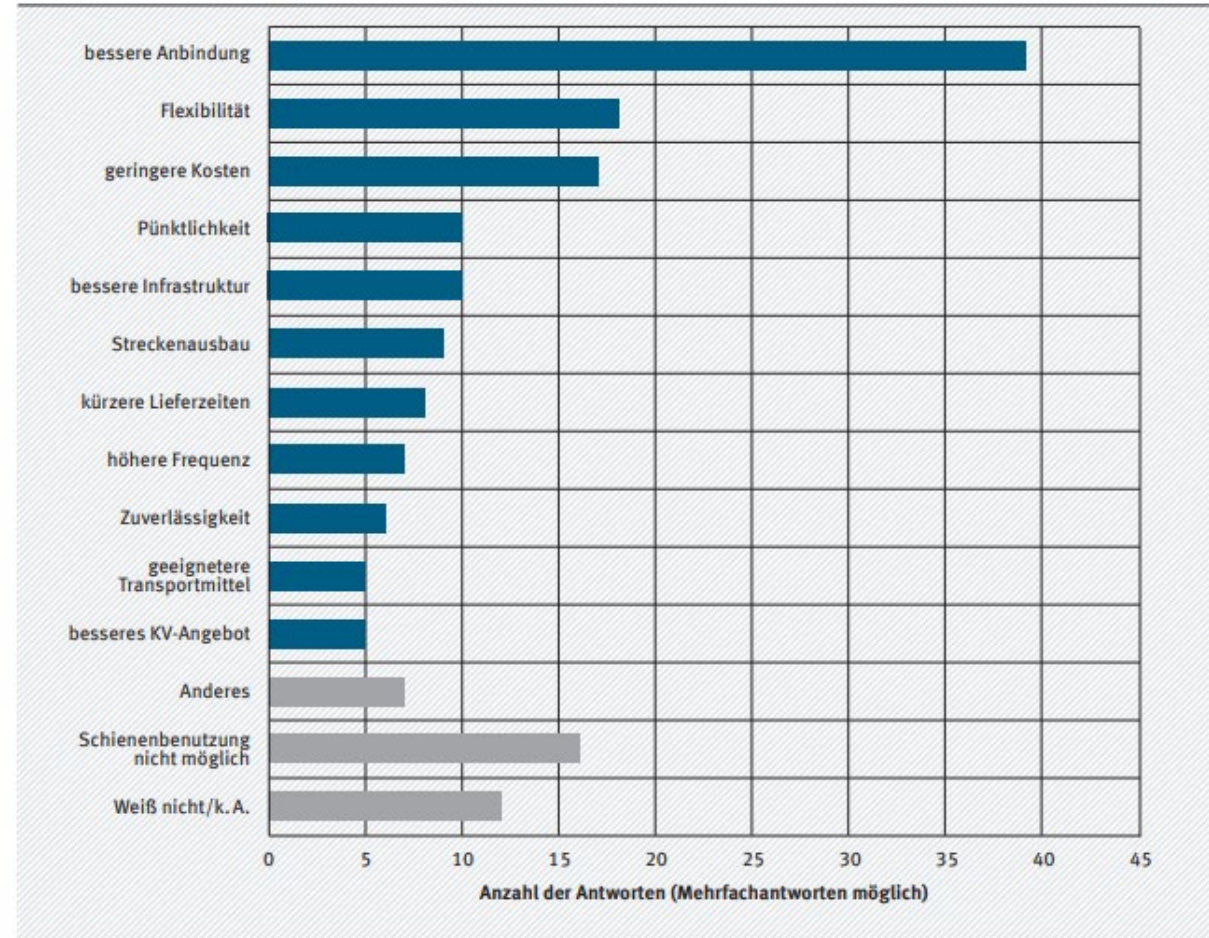


## Verkehrswende und Konzept für einen leiseren Schienenverkehr bis 2030

- Identifizierung und Priorisierung von Lärminderungsmaßnahmen
  - Detaillierte Darstellung ausgewählter Lärminderungsmaßnahmen
  - Entwicklung von Instrumenten zur Umsetzung lärmindernder Innovationen
  - Frühzeitige Berücksichtigung der Lärmschutzbelange
- Entwicklung eines umfassenden Lärmschutzkonzeptes für den Schienenverkehr

### Von Straße auf Schiene: Was ist wichtig für die verladende Wirtschaft?

Wie müsste die Schiene ihr Transportangebot bzw. ihre Transportdienstleistung weiterentwickeln, damit Sie in Erwägung ziehen, die Schiene zukünftig zu nutzen? Insgesamt 169 Antworten.



Quelle: Blechschmidt, Kotzagiorgis, Jödden et al. 2022.

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Dr. René Weinandy**

Leitung Fachgebiet I 2.3 „Lärminderung im Verkehr“

rene.weinandy@uba.de



**Jahre  
Umweltbundesamt  
1974–2024**