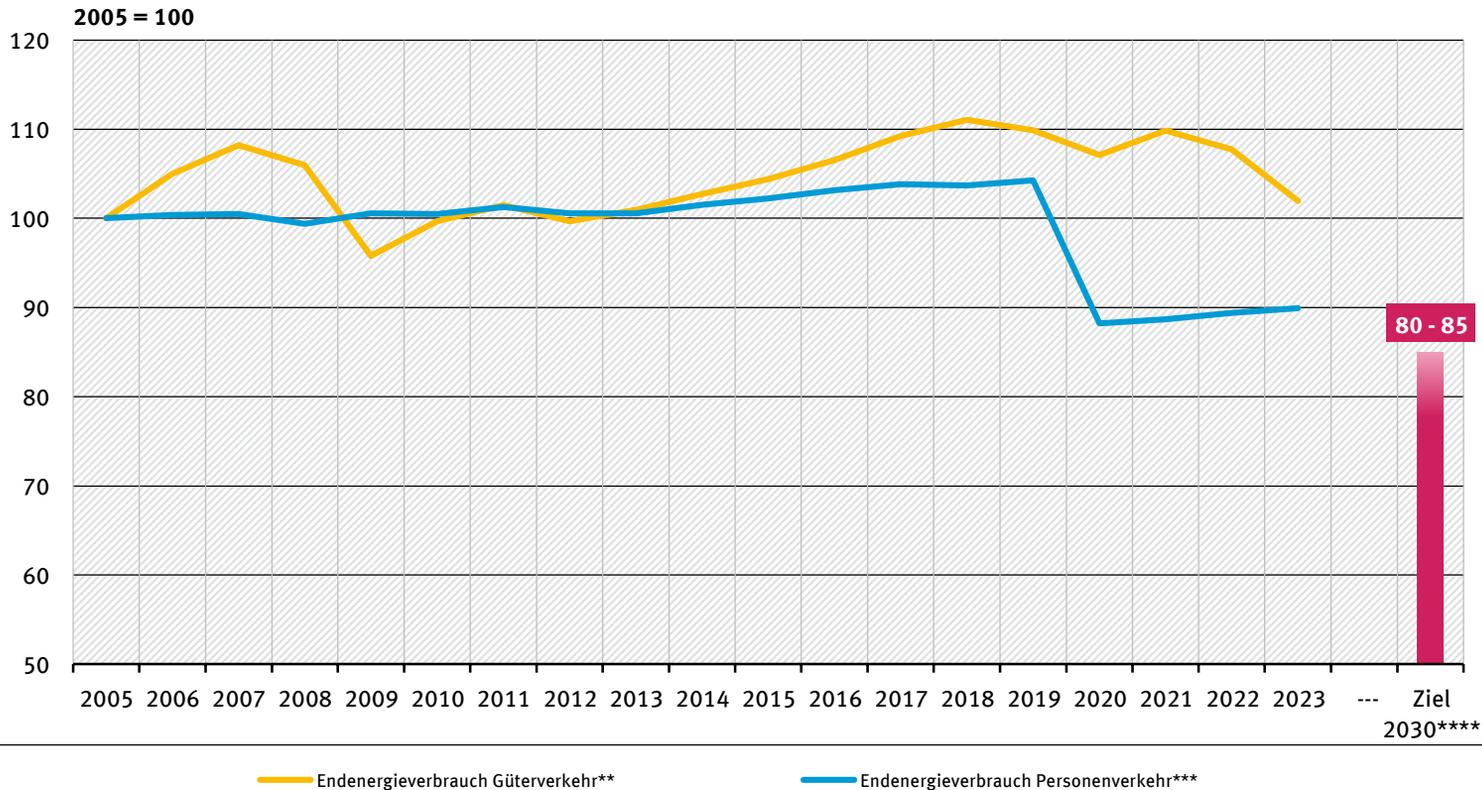


# Endenergieverbrauch des Güter- und Personenverkehrs\* – Index (Prozent %)



\* Datenbasis für den Indikator basiert auf dem Inlandskonzept (auf Basis der Verkehrs- und Fahrleistungen werden Energieverbräuche sowie Klima- und Luftschadstoffemissionen errechnet).

Quelle: Umweltbundesamt 02/2025, TREMOD 6.61d

\*\* Güterverkehr: Binnenschifffahrt, Schienen- und Straßengüterverkehr (schwere Nutzfahrzeuge: Lkw ab 7,5 t Nutzlast, Lastzüge, Sattelzüge)

\*\*\* Personenverkehr: Schienenpersonen- und Straßenpersonenverkehr, Luftverkehr Inland (Flugverkehr auf ausgewählten

\*\*\*\* Ziel für den Endenergieverbrauch des Güter- als auch des Personenverkehrs; basiert auf dem Energiekonzept der Bundesregierung (2010) und der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung (2016)